**Характеристика БМВ 34 серии**

Момент возникновения

Ассортимент моделей классических четырёхдверных седанов разбавился в тысяча девятьсот восемьдесят восьмом году. В тот год на свет появилась новое поколение автомобилей БМВ 34. Ее корни исходят из предыдущей 28 модели. Новый кузов 34 имел солидный статус. В настоящее время автомобиль является символом той эпохи. Он выпускался вплоть до тысяча девятьсот девяносто шестого года. Конвейер покинуло около полутора миллиона штук. Автомобиль был выдержан в традиционном для БМВ стиле, но в нем имелось масса новых технологий: например, автоматический контроль тяги и устойчивости.

Основные черты.

При проектировании кузова была заложена повышенная обтекаемость в сравнении с предыдущей моделью. С наружи черты были строгие и проявлялась некоторая сдержанность. Это невзирая на богатую комплектацию. Яркие цвета напрочь отсутствовали. Это идеально подходит для серьезных и деловых людей. Беспечность не придают даже светлые модели машин. Салон был отделан в этом же стиле. Не присутствовало лишних деталей дизайна – все было сделано в угоду максимальной практичности и простоты. Это позволяло придать 34 определенную брутальность, чего не скажешь о других машинах.

Обзор салона.

Салон 34 имел черную панель, которая подсвечивалась оранжевым цветом. Водительское кресло оснащалось пятью степенями регулировки с электроприводами. Передние места характеризовались большим простором. Управление автомобилем было очень эргономично: до органов управления не приходилось тянутся, все находилось под рукой в нужных местах. Так что дизайн салона был досконально продуман и сделан для удобства водителя.